

Waterschap werkt aan veiligheid Rotterdamseweg

De Rotterdamseweg gaat op de schop. Het waterschap vervangt de verkeerslichten op alle kruisingen tussen de Ringdijk en de A15. Op sommige plaatsen komt ook stil asfalt. Op dit traject komen vijf nieuwe installaties die de verkeerslichten op de kruisingen en met de busbaan nauwkeurig op elkaar kunnen afstemmen. “Dat moet zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer en minder ergernis bij weggebruikers,” zegt heemraad Piet Kome van Hollandse Delta.

Maar er gebeurt meer. Verkeersborden en -drempels bij de kruisingen moeten ervoor zorgen dat de snelheid daar

omlaaggaat naar 50 kilometer. “Het is een onderdeel van het Duurzaam Veilig inrichten” aldus Kome: “We verwachten dat er daardoor minder onge-

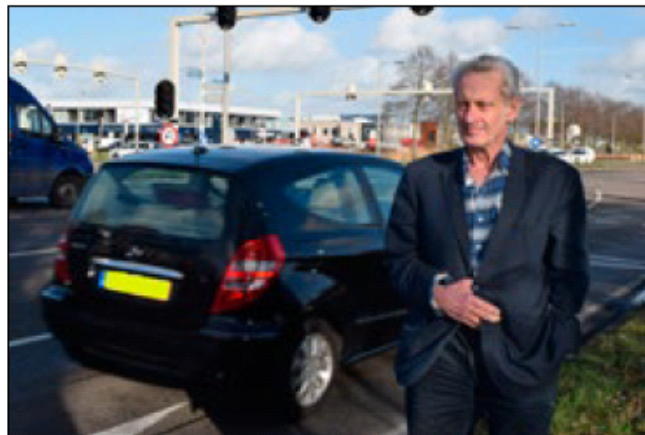
lukken gebeuren.” Op de rest van de Rotterdamseweg blijft de snelheid 80 kilometer per uur. Tussen de busbaan en de rest van de weg komt een ver-

hoogde scheiding. Dat maakt ook deel uit van de duurzaam veilige inrichting.

Nu mogen alle bussen nog gebruikmaken van de busbaan. Straks is dat niet meer toegestaan. Dan mogen daar alleen lijnbussen rijden en zijn touringcars taboe. Ook dat heeft te maken met de veiligheid. “Het geeft minder verkeer op de vier kruisingen van de busbaan met de Rotterdamseweg.”

De werkzaamheden beginnen in het weekend van 6 maart en duren tot eind mei. Hollandse Delta heeft circa 3,5 miljoen euro uitgetrokken voor de werkzaamheden aan de Rotterdamseweg.

(Vervolg pagina 15: *Werk aan weg vooral in weekend*)



Heemraad Piet Kome: “We werken aan betere doorstroming”